

Enkät Skinnarvikens Intresseförening

Detta är en enkät angående Mathiassons motion på årsmötet 2016 om bidrag till projektet att ändra vägsträckningen så att den inte längre går genom gården. Beslutet på årsmötet var att styrelsen skulle skicka ut en enkät för att få föreningsmedlemmarnas syn på projektet, och storleken på ett eventuellt bidrag till projektet. Styrelsen har därefter mandat att fatta beslut utifrån resultatet av enkäten. Styrelsen har sedan tidigare fattat beslut om att SIF inte ska driva projektet, då det inte har support i nuvarande stadgar.

Vi anser att vi behöver svar från minst 50% av medlemmarna för att kunna fatta beslut, så det är **viktigt att Ni svarar**.

Vänligen svara senast 15 oktober.

Svara till Stefan Thulin: stefan.thulin@pernod-ricard.com

Nedan följer:

- Kort repetition om bakgrunden till projektet
- Enkätfrågorna
- Fakta om projektet

Bakgrund

Mathiassons beskrivning av bakgrunden till projektet (från motionen):

"På senare år har en mycket kraftig ökning av tung trafik och även personbilstrafik skett genom vår gårdsplan. Åtskilliga lastbilar, varav många med släp, och hantverksbilar passerar dagligen – även vintertid genom gårdsplanen. Ett antal små barnbarn vistas hos oss, speciellt sommartid. Vi är mycket störda och oroliga över detta. Vi har därför undersökt möjligheten att ändra sträckningen av vägen för att undvika vår gårdsplan."

Frågor

1. Är Ni positiv/neutral/emot till att vägen får en ny sträckning så att den inte passerar gården?

SVAR: positiv/neutral/emot

2. Vilken summa tycker Ni att Intresseföreningen ska bidra med till vägprojektet?

Mathiassons har föreslagit att föreningen och Mathiassons delar på kostnaderna för projektet efter ev. bidrag från Trafikverket*, vilket skulle motsvara en kostnad på 60.000 kr för föreningen. Enligt balans- och resultaträkningen för räkenskapsåret 2015-2016 var föreningens disponibla tillgångar vid årsmötet den 23:e juli 2016 totalt 37.465 kr. För att säkerställa tillräcklig likviditet och att vi kan genomföra andra angelägna projekt skulle ett bidrag till vägprojektet på 20.000 kr innebära att årsavgiften till föreningen behöver höjas med 50% 2017, åtminstone temporärt. Bidrag på 40.000 eller 60.000 kr skulle behöva finansieras genom extra engångsinbetalningar 2017 på ca 400 respektive 600 kr per fastighet.

SVAR: 0 kr/20.000 kr/40.000 kr/60.000 kr

3. Har Ni några övriga synpunkter kring projektet?

SVAR: Fritext

* Efter besiktning på plats av Trafikverket har Mathiassons i september fått preliminärbesked om att projektet kommer att beviljas ett bidrag på 40% av kostnaden, vilket i så fall kommer att utbetalas 2017 efter att vägen blivit godkänd.

NOTERA: Alla svar kommer att hanteras konfidentiellt av styrelsen.
Svar på fråga 3 som har kan ha betydelse för projektet och dess planering kommer att framföras till Mathiassons (anonymiserat).

Faktablad

Projektbeskrivning: Ändring av väg nr 20564

Se karta över nya sträckningen längre ner i dokumentet

Fakta kring bygget och vald offert

I den offert vi fått från Vägbyggarna i Mörrum AB på 177 000 kr + moms ingår följande:

Att bygga 285 m bilväg

Köra fram grovfyll 700 m³ sten/morän - tas från närområdet

500 ton 0/150 inkl transport

300 ton 0/32 inkl transport

200 0/18 inkl transport

28 m vägtrumma stl 200 mm

Spränga ca 15 m² berg samt 2 stenar

Grävmaskin och dumpers

Dränering

Dränering av vägen förväntas bli ungefär som nuvarande väg. Firman som lämnat anbud sysslar enbart med vägbygge och bl.a. skogsvägar där 60 tons timmerbilar ska fram (ska höjas till 74 ton). Olle har nyligen anlitat firman till en stor skogsfastighet i NV Blekinge där de åtgärdat 4 km skogsväg med mycket gott resultat.

Underhåll

Borde bli ungefär samma som nuvarande väg, kanske mindre med tanke på det bergfasta underlaget. Vi har ju alla erfarenhet av hur det var då all tung trafik drog fram över våra vägar och förstörde dem i samband med vatten- o avloppsbygge och när de skulle återställas efteråt. Mycket i början, men numera återgått till "normalt" underhåll.

Höjdskillnader

Lutningen som mest från kröken upp till toppen 10 m på 150 m, d.v.s 5% - mindre än Backarydsbacken på väg 27.

Anslutningen till gamla Håanabbsvägen blir mycket rak - titta där snitslarna hänger.

Fåranabbs- o Flinholmsfolket kan svänga av innan och komma ner vid brevlådorna.

Vid mycket svår halka på vintern kan vägen genom gården användas som 'nödutgång' om det visar sig att höjdskillnaderna ställer till problem.

Gång/cykel genom gården

Gång- och cykel-trafik genom gården kommer att fortsätta som innan, det är endast biltrafik som inte ska gå igenom gården. Vägen genom gården kommer att underhållas av Mathiassons.

Projektlledning

Vi kommer att själva driva detta i samarbete med Vägbyggarna i Mörrum och själva utföra avverkning, grovröjning, upplåtelse av mark och flytt av servitut till nya vägen. Vi sköter kontakter med Trafikverket och Lantmäteriet.



Karta: Tänkt ny vägsträckning markerad.