Bökevik 11 oktober 2023

Minnesanteckningar från möte mellan markägarna Gösta och Ia Oredsson samt från Skinnarvikens intresseförningsstyrelse Gunilla Silverberg och Åke Stridh.

Syftet med mötet är att utbyta information, redogöra för planerade åtgärder samt att diskutera olika alternativ. Protokollet har redovisats och godkänts av samtliga närvarande.

Information från markägaren

Man har slutit ett nytt avtal med Tennisföreningen om att de under ytterligare 49 år får ta den mark som banan ligger på samt ytterligare 5 meter runt om i besittning, till en hyra om 10:- per år.

Vad gäller pumphusen med ledningssystem, så är de byggda av Torsten Oredsson och bör därför också ägas av markägaren, medan drift, underhåll och ev förnyelse är resp vattenförenings ansvar.

Markägaren genomför för närvarande en kartläggning av båtplatserna för att utröna vem som använder respektive båtplats. Man kommer att bygga en brygga mellan Lindells och Göranssons tomter med plats för ytterligare 4 båtar.

Laneryd har pga att det i den gamla planen finns en väg inritad, fått byggnadslov för att dra infarten där det fn är en stig mellan Håanabbsvägen och Skinnarviksvägen.

Gösta kommer att utöka Vitaskärsvägen med ytterligare några meter och har därför börjat lägga upp stenar vid slutet av vägen. Det finns ytterligare två tomter som behöver en tillfartsväg.

Det går en stig över Klas och Karin Bondes mark. Åke har planer på att vi gör en ny vid nästa års arbetsdag.

Reid har via Pelle Morell fått tag på två sandlådor som kommer att placeras ut en i var ände av Matthiassons nya väg. Gösta föreslår att vi beställer ett lass med sand (grovlek 0,5mm) och lite salt samt att detta läggs längst upp på kullen. Sedan kommer han med hjälp av grävmaskinen att fylla på i lådorna. Han kommer även att be Mary och Olle om lov att placera lådor och grushög på deras mark.

Tidigare planer på höghöjdsröjning i egen regi har ändrats och en entreprenör kommer att engageras för att genomföra höghöjds röjning i området.

Gösta berättar att han inom loppet av de närmaste åren kommer att genomföra en gallring av träd i sina grönområden. Han vill att inte bara de som fäller ett träd på hans mark först talar med honom, utan att man också gör det innan man klipper ner vegetation. Detta eftersom det är viktigt att spara unga träd som kan stå för återväxten. Gallringen kommer att göras så att man sågar manuellt, men maskiner kommer att krävas för att få ut träden.

Information från Intresseföreningen

Det har inkommit synpunkter på att den nya delen av Blysängsvägen har alltför branta sidor. Enligt rekommendationer från Trafikverket ska lutningen vara max 45 grader och vid ett djup på dikten över 0,8 meter ska pinnar sättas upp för att förhindra avkörningar. När detta är klart och godkänt kommer Intresseföreningen att överta skötseln av vägsträckan.

Den nya delen av Blysängsvägen finns inte med på Lantmäteriets kartor och därför inte heller i GPS systemet, som är viktigt för utryckningsfordon.

Tillstånd om namnbyte för ”Lilla Sommarväret” har skickats in till Ronneby kommun. Vi tar upp att vägen till vänster från Blysängen upp till Tordssons m.fl. kanske också skulle få ett eget namn. Svältringen ett namn som tidigare förekommit i området föreslås. Fastighetsägarna måste först tillfrågas.

Åke har låtit utföra service på hjärtstartaren samt fått den återregistrerad. Åke står som ansvarig för hjärtstartaren.

**Intresseföreningens planer och projekt för vändplatserna**

Under 2023 iordningställdes 2 vändplatser. **Lilla Sommarväret** och **Blysängen**. Det som kvarstår är väntplatsskyltar med parkeringsförbud.

Vändplatsskyltar ska också sättas upp på **Vitaskärsvägen** och **Skinnarviksvägen**, där det också behövs lite grus för att stabilisera kanterna.

**Rönnklimpsvägens** vändplats behöver få en utökad vägyta och berörd fastighetsägare Pelle Eriksson är införstådd med detta.

**Håanabbsvägens** vändplats vid Ahlströms, behöver en något större vändplats, varför två träd samt några stenar behöver tas ner. Intill liggande fastighetsägare Alström är informerade.

**Aspholmsvägens** vändplats. Fastighetsägarna har själv kommit med ett utmärkt förslag som innebär nedtagning av häck samt en ny tillfartsväg till Håkanssons hus. Det finns en större sten som behöver tas bort, varför detta är ett större projekt, där vi kommer att ansöka om medel från Trafikverket för att kunna genomföra.

**Långsiktiga projekt:**

Skinnarviksvägen behöver höjas på två ställen och vägtrumma läggas in.

Håanabbsvägen vid Eneholmsbryggan behöver höjas och vägtrumma läggas in. Där är även en häck som behöver tas bort för att möjliggöra att ett dike skapas samt en häck som försvårar sikten.

Behov av att öppna upp Skinnarviken och installera en bro, togs upp under arbetsdagen. Detta är ett större projekt och vi skulle troligen kunna få uppemot 90% av kostnaderna genom att söka LOVA pengar.

Vid datorn

Gunilla Silverberg