

**MINNESANTECKNINGAR** 2024-01-26

från rundvandring i Bökevik och genomgång av planerade åtgärder för att ordna vändplatser på alla vägar och förbättra vägarna.

Deltagare: Ia och Gösta Oredsson, Åke Stridh och Ylva Lindén

**VÄNDPLATSER**

Samtliga vändplatser skall förses med skylt som visar att det är en vändplats och att parkering inte är tillåten.

- ***Vitaskärsvägen***

Utrymme finns om vinterförvarad båt flyttas. För trafiken bedöms påfyllning av bärlager och utjämning av ytan som en lämplig åtgärd.

- ***Rönklimpsvägen***

Utrymme finns men kanterna behöver justeras och ytan byggas ut med nytt material. Berörd fastighetsägare är informerad om utformningen.

- ***Aspholmsvägen***

Här krävs ett större ingrepp med rivning av häck, bortschaktning av sten och troligen sprängning av berg. Exakt vilka åtgärder som behövs skall utredas i samråd med entreprenör. Vägen är också bristfällig med ett flertal stenar i dagen så en översyn av speciellt den sista delen av vägsträckan behövs. Alla åtgärder sker inom det område som är avsatt som vägområde och i fullt samförstånd med berörda fastighetsägare. Alla närvarande var överens om både behov och utförande.

- ***Håanabbsvägens slutände***

Befintlig vändplats är otillräcklig för att lastbilar skall kunna vända. För att få till en bättre vändradie skall ett eller två träd fällas, jordvall schaktas bort och nytt material påföras för att utöka vändplatsytan. Berörd fastighetsägare är informerad.

- ***Skinnarviksvägen***

Utrymme för vändplats finns men ytan behöver förstärkas och jämnas till. Sista delen av Skinnarviksvägen är mycket lerig och det behöver fyllas på med nytt ytskikt.

**VÄGFÖRBÄTTRINGAR**

- ***Håanabbsvägen***

Väghöjning vid Eneholmsbryggan behövs för att dike skall kunna skapas och vattenrinning över vägen skall förhindras. Dessutom behöver sikten i kurvan förbättras. Då krävs att en sträcka av häcken rives för den står i vägområdet men långt utanför berörda tomter. Genom att höja vägen och lägga in en vägtrumma skapas ett dike, ordnad avrinning och en siktförbättring.

Sträckan ingår i de sträckor planarkitekten markerats som för låg i förhållande till kommande havsnivåer. Berörda fastighetsägare skall informeras så att inga konflikter uppstår.

- **Skinnarviksvägen**

Två partier av Skinnarviksvägen är för låga vilket leder till skador av vattenavrinning över vägen. Genom att höja dessa partier, skapa diken och förse med vägtrummor skapas en väg som tåler trafiken utan ständigt behov av åtgärder.

## ÖVRIGT

### **Blysängsvägen**

Den nya vägsträckan skall enligt ök förbättras genom att de brantaste dikena byggs på med mera sten så att sluttningen inte blir så branta och även förses med vita käppar så att ingen av misstag åker av vägen. Sträckningen finns ännu inte på lantmäteriets kartor.

I hörnet vid Gäfvert finns en sten direkt i vägkanten som behöver sprängas för att undvika skador på bilar och vägmaskiner. Skall utföras när vi eller någon annan har sprängare på plats.

### **Fåranabbsvägen**

Hela sträckan är i behov av översyn efter tung trafik, vattenskadorna vid Nyströms infart och lerigt sista biten mot Flinholmsvägen.

## SUMMERING

Genom denna praktiska genomgång konstaterar vi att det råder full enighet om behovet och utförandet av ovanstående åtgärder.

Alla åtgärder kommer att utföras via inhyrd entreprenör med undantag för erf trädfällning vid vändplats Håanabbsvägen som utföres av Gösta.

Vändplatser är ett krav utifrån och dessa kommer att prioriteras i en omfattning som måste anpassas till SIF:s budget.

Vägförbättringsförslagen inryms sannolikt inte i årets budget men skall förberedas för att kunna utföras snabbt om det t ex dyker upp lämpliga fyllnadsmassor (sten).

Noterades av

*Åke Stridh*

(Noteringarna har delgetts Ia och Gösta och de har inget att erinra)